

# VDA CAMPUS® Datenblatt

ALTECH PA6 A 2030/109 GF30 - PA6-GF30

ALBIS Plastic GmbH



Physikalische Kennwerte	I	M	A <sup>1</sup>	tr. / kond.	Einheit	Prüfnorm
Schmelzevolumenrate, MVR	X	X	X	- / *	cm <sup>3</sup> /10min	ISO 1133
Temperatur	X	X	X	- / *	°C	ISO 1133
Belastung	X	X	X	- / *	kg	ISO 1133
Viskositätszahl	X	X	X	- / *	cm <sup>3</sup> /g	ISO 307, 1157, 1628
Verarbeitungsschwindigkeit, parallel	X	X	X	0.2 / *	%	ISO 294-4, 2577
Verarbeitungsschwindigkeit, senkrecht	X	X	X	0.8 / *	%	ISO 294-4, 2577
Feuchtigkeitsaufnahme	X	X	X	- / *	%	Ähnlich ISO 62
Wasseraufnahme	X	X	X	- / *	%	Ähnlich ISO 62
Dichte	X	X	X	1360 / -	kg/m <sup>3</sup>	ISO 1183
Art und Gehalt an Verstärkungsstoff				-	-	ISO 3451-1
Mechanische Eigenschaften	I	M	A <sup>1</sup>	tr. / kond.	Einheit	Prüfnorm
Zug-Modul	X	X	X	9000 / 5100	MPa	ISO 527-1/-2
Streckspannung	X	X	X	- / *	MPa	ISO 527-1/-2
Bruchspannung	X	X	X	- / 90	MPa	ISO 527-1/-2
Streckdehnung	X	X	X	- / *	%	ISO 527-1/-2
Bruchdehnung	X	X	X	- / 6	%	ISO 527-1/-2
Charpy-Schlagzähigkeit, +23°C	X	X	X	70 / 89	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
Charpy-Kerbschlagzähigkeit, +23°C	X	X	X	10 / 19	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
Charpy-Schlagzähigkeit, -30°C	X	X	X	- / -	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
Charpy-Kerbschlagzähigkeit, -30°C	X	X	X	- / -	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
Durchstoß - Zäh-/Spröd-Übergangstemperatur	X	X		-	°C	ISO 6603-2
Thermische Eigenschaften	I	M	A <sup>1</sup>	tr. / kond.	Einheit	Prüfnorm
Schmelztemperatur, 10°C/min	X	X	X	- / *	°C	ISO 11357-1/-3
Formbeständigkeitstemperatur, 1.80 MPa	X	X	X	200 / *	°C	ISO 75-1/-2
Formbeständigkeitstemperatur, 0.45 MPa	X	X	X	- / *	°C	ISO 75-1/-2
Formbeständigkeitstemperatur, 8.00 MPa	X	X	X	- / *	°C	ISO 75-1/-2
Vicat-Erweichungstemperatur, 50°C/h 50N	X	X	X	215 / *	°C	ISO 306
Längenausdehnungskoeffizient -40°C bis +100°C, längs	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Coeff. of linear therm. expansion -40°C to +100°C, normal	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
FMVSS	X			-	-	ISO 3795 (FMVSS 302)
Brennverhalten, Probendicke 1 mm	X			-	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
Brennbarkeit bei nominal 1.5mm		X	X	- / *	class	IEC 60695-11-10
Emission und Geruch	I	M	A <sup>1</sup>	Wert	Einheit	Prüfnorm
Emission organischer Verbindungen	X			-	µgC/g	VDA 277
Thermodesorptionsanalyse organischer Emissionen	X			-	µg/g	VDA 278
Geruchsprüfung	X	X <sup>2</sup>		-	class	VDA 270
Langzeit-/Alterungsverhalten	I	M	A <sup>1</sup>	Wert	Einheit	Prüfnorm
Thermostabilität in Luft (Charpy bei 50% Abfall, 3000h)	X	X	X	-	°C	DIN/IEC 60216-1
Probe				-	-	-

## LTHA-Charpy Schlagzähigkeit (23°C)

No data available

## Bewitterungsstabilität, ISO 4892-2, Methode A

I	M	A <sup>1</sup>	Wert	Einheit	Prüfnorm
---	---	----------------	------	---------	----------

<sup>1</sup>I=Teile im Innenraum, M=Teile Im Motorraum, A=Teile an der Außenhaut

<sup>2</sup>luftführende Teile mit Kontakt zum Innenraum

**ALTECH PA6 A 2030/109 GF30 - PA6-GF30**  
**ALBIS Plastic GmbH**

Bewitterungsstabilität delta I	X	-	-	DIN 53236		
Bewitterungsstabilität delta a	X	-	-	DIN 53236		
Bewitterungsstabilität delta b	X	-	-	DIN 53236		
Bewitterungsstabilität delta E	X	-	-	DIN 53236		
Bewitterungsstabilität Graumaßstab	X	-	-	ISO 105-A02		
<b>Lichtstabilität, ISO 4892-2, Methode B</b>	<b>I</b>	<b>M</b>	<b>A<sup>1</sup></b>	<b>Wert</b>	<b>Einheit</b>	<b>Prüfnorm</b>
Lichtstabilität delta I	X	X	-	-	DIN 53236	
Lichtstabilität delta a	X	X	-	-	DIN 53236	
Lichtstabilität delta b	X	X	-	-	DIN 53236	
Lichtstabilität delta E	X	X	-	-	DIN 53236	
Lichtstabilität Graumaßstab	X	X	-	-	ISO 105-A02	

**Aging in media**

Aging Time	LTHA-Charpy Schlagzähigkeit (23°C)			
	0 h	168 h	480 h	1000 h
ISO 1817 Treibstoff 2, 60°C	-	-	-	-
Diesel EN 590, 100°C	-	-	-	-
Kühlflüssigkeit Glysantin G48, 1:1 in Wasser, 125°C	-	-	-	-
DOT Nr. 4 Bremsflüssigkeit, 120°C	-	-	-	-
Motoröl OS206 304 Ref.Eng.Oil, ISP, 135°C	-	-	-	-
Automatik-Getriebeöl Shell Donax TX, 135°C	-	-	-	-
Hydrauliköl Pentosin CHF 202, 125°C	-	-	-	-

**Dynamisch Mechanische Analyse**

**Dynamischer Schubmodul-Temperatur**

No data available

**Dynamischer E-Modul-Temperatur**

No data available

<sup>1</sup>I=Teile im Innenraum, M=Teile Im Motorraum, A=Teile an der Außenhaut